

Campanha Integração Regional

Mobilização vitoriosa

As 42 mil pessoas que assinaram o abaixo-assinado já podem comemorar



MARCELO ROCHA
 Da Gazeta de Piracicaba
 marcelo.rocha@gazetadepiracicaba.com.br

No dia 6 de dezembro de 2007, uma comitiva, integrada por representantes de Piracicaba, São Pedro e Águas de São Pedro, entregou ao então governador José Serra (PSDB) um calhamaço com 41.921 assinaturas coletadas durante os quatro meses da campanha Integração Regional, realizada pela Gazeta de Piracicaba e Rádio Onda Livre AM/FM pela duplicação da rodovia SP-304 - Geraldo de Barros, entre o distrito de Artermis e Águas de São Pedro. Sensibilizado e diante dos representantes dos três municípios e deputados, Serra autorizou a execução do projeto técnico pela Secretaria de Transportes do Estado de São Paulo.

Foi um importante passo, principalmente para os moradores das três cidades que, depois de sete anos de espera, marcados com muita insistência e cobrança, veem hoje o início das obras.

A campanha foi lançada no dia 8 de agosto de 2007, na sede da Gazeta, e imediatamente abraçada pela comunidade de Piracicaba, São Pedro, Águas de São Pedro, Charqueada e Rio das Pedras. Mobilizou crianças, jovens e os mais velhos. As listas de assinaturas percorreram escolas, universidades, empresas, sindicatos, lojas, entidades, associações, agências bancárias, bares, condomínios residenciais, entre outras. "Foi uma grande demonstração de cidadania", relembram os editores Joacir Cury e Angela Furlan, que coordenaram a campanha.

No dossiê entregue ao governo do Estado constou, além das quase 42 mil assinaturas - o dobro da proposta inicial -, reportagens sobre o envolvimento das cidades na campanha, depoimentos de pessoas que perderam familiares em acidentes e entrevistas com autoridades e motoristas sobre a importância da Geraldo de Barros para o desenvolvimento da região. As adesões foram encabeçadas pelas prefeituras, Câmara de Vereadores e Associações Comerciais de Piracicaba, Águas de São Pedro e São Pedro. Seus representantes citaram a segurança como fator primordial e o turismo, que é fonte de renda das duas estâncias.



Júlio Piatto, Jorge Aversa Jr, Mendes Thame, Barjas Negri, José Serra, Lourenço Jorge Tayar, Roberto Morais, Flávio Catellar e Eduardo Modesto em audiência no Palácio dos Bandeirantes, em São Paulo, no dia 6 de dezembro de 2007

Christiano Diehl Neto

Reprodução Gazeta de Piracicaba



Lançamento da campanha: 9 de agosto de 2007



Lista de adesão que circulou a cidade: 42 mil assinaturas

Integraram a comitiva que participou da audiência em São Paulo, com o então governador José Serra: o diretor da Gazeta, Lourenço Jorge Tayar; o então prefeito de Piracicaba, Barjas Negri (PSDB); o deputado federal Antonio Carlos de Mendes Thame; o deputado estadual Roberto Morais; o então prefeito de São Pedro, Eduardo Modesto; e representantes da Acipi (Associação Comercial e Industrial de Piracicaba); Jorge Aversa Jr.; da Associação Comercial de São Pedro (Acisp), Flávio Castellar; e da Oscip Piracicaba 2010, Júlio Piatto.

SETE ANOS DEPOIS

Paulo Ronan (PSDB), o atual prefeito de Águas de São Pedro, diz que o primeiro benefício da obra será a segurança dos usuários da rodovia. "Sabemos o quanto o trânsito é intenso, notadamente nos trechos em questão, e qualquer obra que vise à segurança, o conforto dos usuá-

rios e que consequentemente diminua o risco de acidentes, sempre é bem-vinda", declara. A facilidade de acesso, evidentemente, beneficia Águas de São Pedro como estância turística, diz Ronan, que faz uma ressalva: "Mas não posso deixar de ressaltar que eu e os munícipes aguardamos com muita ansiedade as obras da vicinal que vai contornar a cidade".

O prefeito de São Pedro, Hélio Donizete Zanatta (PPS), afirma que "com a duplicação, São Pedro entra definitivamente na rota do desenvolvimento paulista". "A duplicação e as melhorias vão garantir segurança maior para moradores e turistas", observa o prefeito, que ainda ressalta que a recuperação de outros 9,5 km da SP-304 será anunciada oficialmente nesta sexta-feira.

De acordo com Zanatta, a obra valoriza as duas vocações de São Pedro: a turística e o desenvolvi-

mento econômico e industrial. "Todo o planejamento do desenvolvimento econômico de São Pedro foi feito levando em conta a preservação das belezas e recursos naturais e hídricos, tudo para não interferir na atividade turística", afirma Zanatta, que lembrou que a luta dele e do deputado Roberto Morais pela duplicação acontece desde quando ele era presidente da Aderpi (Agência de Desenvolvimento Econômico e Político da Região de Piracicaba), entidade que antecedeu a criação do Aglomerado Urbano de Piracicaba.

Flávio Castellar, presidente da Associação Comercial e Industrial de São Pedro (Acisp), que engloba cerca de 1.100 associados, lembra que a notícia da duplicação da SP-304 é esperada há anos. Entre os ganhos para a região ele lista segurança, melhoria no tempo de deslocamento e desenvolvimento econômico. Mas para ficar melhor, diz Caste-

lar, ainda falta a obra do entorno de Águas de São Pedro a São Pedro, que estava contemplada no projeto inicial. "Na reunião com o então governador José Serra, quando entregamos o fruto do trabalho de todos, do qual a Gazeta foi o grande veículo aglutinador de todas as assinaturas colhidas, ele mesmo (governador) disse que sem o entorno o trabalho ficava pela metade e, então, prometeu a obra completa. Esperamos que o secretário de Logística e Transportes nos informe como estão os andamentos desta segunda fase", comenta.

Na opinião de Lourenço Jorge Tayar, diretor da Gazeta de Piracicaba, "a duplicação é importante para o desenvolvimento da região, para o escoamento da produção e o aumento do turismo". "A obra vai potencializar ainda mais a integração regional entre Piracicaba, Águas de São Pedro e São Pedro, mas agora com muito mais segurança", observa Tayar.

"A campanha que coletou quase 42 mil assinaturas é uma das ações mais importantes já realizadas pela Gazeta de Piracicaba e Onda Livre AM/FM. Além disso, demonstrou a força e a credibilidade dos dois veículos de comunicação junto à comunidade", frisa Tayar.

O deputado federal Antonio Carlos Mendes Thame (PSDB), que trabalha há anos pela duplicação da SP-304, não comparecerá ao evento desta sexta-feira em cumprimento à Legislação Eleitoral. "Lutamos pela duplicação desde 93, quando fui prefeito de Piracicaba, e a SP-304 também foi objeto de uma campanha da qual participamos junto ao governo do Estado em 2007", declara Thame.

O deputado estadual Roberto Morais (PPS) lembrou que toda a mobilização para a realização da duplicação começou com a campanha promovida pela Gazeta. "Essa obra já deveria estar pronta e beneficiando toda a região. Lamento o entrave jurídico que adiou que essa rodovia já estivesse mais segura. Estou feliz por ter participado desse trabalho e dessa conquista", disse.

O presidente da Câmara de Vereadores de Piracicaba, João Manoel dos Santos (PTB), afirmou que essa obra é uma grande conquista. "A Gazeta abraçou essa campanha, uniu os Poderes, a população e outros segmentos para esse resultado. A duplicação vai beneficiar todos os moradores da região e também os turistas".

O vice-presidente da Câmara, Carlos Cavalcante (PPS), afirmou que participou da mobilização iniciada pela Gazeta, que foi um apoio importante para a realização da obra, que vai beneficiar os trabalhadores que se deslocam entre as três cidades (Piracicaba, Águas de São Pedro) e também os estudantes universitários da região, que poderão trafegar com mais segurança.

Até o fechamento desta edição o prefeito Gabriel Ferrato (PSDB) e o presidente da Associação Comercial de Águas de São Pedro (Acasp), Leandro César Mashorca, não enviaram resposta.